



Interpellation till regionstyrelsens ordförande Mikael Johansson (M)

Angående infrastrukturåtgärder i samband med ev. nytt akutsjukhus i Växjö

Regionfullmäktige har tagit ett inriktningsbeslut att bygga ett nytt sjukhus i Råppe. Tomt har inköpts och Växjö kommun har startat ett detaljplanearbete. Det har presenterats en samrådshandling där man beskrivit problemställningar inom varierande områden och med olika svårighetsgrad.

Trafikfrågorna är en dominerande fråga både i planens närområde och i anslutningar med järnväg och vägar. Troligen kommer ett nytt sjukhus i Råppe att kräva stora trafikinvesteringar. Nytt dubbelspår Växjö Alvesta och bättre anslutningar genom Växjö stad ex Norrleden, Söderleden samt den sk Södra Länken. Vidare krävs ganska stora förändringar i kollektivtrafik och cykelvägar. Särskilt Norrleden är en pulsåder genom Växjö stad som byggdes för snart 50 år sedan och är i ett stort behov av förbättring. Vägen har i dag bl a dåliga av och påfarter. Fagrabäcksrondellen skall nu enligt beslut byggas om men den investeringen minskar inte trafiken på Norrleden.

Det är inte tillräckligt uppmärksammat att över hälften av länets befolkning bor öster om Råppe och dessa invånare måste som bilförare ta sig genom getingmidjan Växjö stad för att nå sjukhuset. Detta gäller patienter, personal och anhöriga. Det blir länets största arbetsplats och även mötesplats. Kollektivtrafiken kan bli en möjlighet men då bör man undvika byten. Självklart vill vi att staten skall betala alla investeringar. Samtidigt får vi ju själva möjligheter att prioritera i länstransportplaner som också är statliga pengar. Kraven är ju både finansiering och att projekten kommer i närtid. Alla de projekt som jag nämner är både viktiga och angelägna. Men projekten blir nödvändiga på kort sikt för att det eventuella sjukhuset skall kunna fungera bra.

Men den fråga som måste ställas är vad som händer med övriga delar av länet. Kronobergs län är ju ett skogslän och också med stor och betydelsefull industri. Länet har en stor landsbygd, många mindre orter och ett ganska vittförgrenat vägnät. Det finns ingen bred diskussion om dessa frågor och det gör det inte heller kring hela sjukhusfrågan.



Mina frågor:

1. Innebär en storsatsning på sjukhusets trafikinvesteringar att många andra projekt flyttas längre fram i tiden? Har vi en bild av detta?
2. Bör regionen initiera en bredare diskussion kring dessa frågor?

Carl-Olof Bengtsson (S)
ledamot i regionfullmäktige