



Interpellation till trafiknämndens ordförande Carina Bengtsson (C)

Frågor om kommande placering och hyreskostnad för Länstrafikens servicecentrum samt hållplatslägen för regionbussar i Växjö

Det har nog inte undgått någon att byggnationen av ett nytt kommunhus i Växjö påverkat såväl stads- som regionbussarnas placering de senaste åren. Och snart är det dags igen när kommunhusbygget börjar närma sig sitt slut och byggnation av bland annat bostäder där regionbussarna idag har sin placering tar vid. Även det tillfälliga resecentrum, och Länstrafikens servicecentrum i det, som byggts vid stationen kommer att påverkas när nya byggnationer påbörjas.

I mars 2020 ställde vi socialdemokrater en interpellation till trafiknämndens ordförande Carina Bengtsson (C) om detta.¹ Nu när invigningen av det nya kommunhuset närmar sig önskar vi en uppdatering genom svar på följande frågor:

1. Hur ser förslaget till hyreskostnader för att placera Länstrafikens servicecentrum i det nya kommunhuset ut jämfört med hyreskostnaden för tidigare och nuvarande lokal ? *Svar önskas i kronor redovisat som total årshyra samt som årshyra per kvadratmeter.*
2. Har Trafiknämnden fattat beslut om att Länstrafikens servicecentrum ska flytta in i det nya kommun- och stationshuset ?
3. Vilka andra alternativ för placering av Länstrafikens servicecentrum finns/har funnits ?
4. I tidigare interpellationssvar framgick att alla regionbusshållplatser vid Växjö station kommer behöva flyttas när platsen de finns på idag ska bebyggas. Håller fortfarande tidplanen om att hållplatslägena för regionbussarna ska flyttas i augusti 2022 och när presenteras planen för vart de ska flytta ?

Henrietta Serrate (S)

¹ [Interpellation till trafiknämndens ordförande Carina Bengtsson \(C\) - Kommande förändringar för Länstrafikens bussar och servicecentrum vid Växjö station 2020-03-16](#)