



Skrivelse till trafiknämnden

Angående bussturer med lågt resandesnitt

I Kronoberg har resandet med kollektivtrafik fördubblats sedan år 2006. Den största resandeökningen har skett i stadstrafiken. Socialdemokraterna tycker att det är viktigt att fortsätta satsa på att öka kollektivresandet i regionen ytterligare. För att alla kronobergare verkligen ska kunna välja att åka kollektivt behöver Region Kronoberg göra särskilda satsningar på kollektivtrafiken utanför stadstrafiken i Växjö.

Sedan tidigare finns beslut om ett resandesnitt på ca 7 resenärer per tur som riktlinje för när en busstur ska vara aktuell. Flera av bussturerna i Kronoberg når idag inte upp till detta resandesnitt, särskilt gäller det flera turer utanför tätorterna och på landsbygden. Exempel på linjer med låg resandefrekvens är Lenhovda – Kosta (*0,2 i resandesnitt*) och sena turer mellan Ljungby och Älmhult (*2,5 respektive 3,6 i resandesnitt*).

Vi socialdemokrater tror att vi med en annorlunda hantering av bussturer med lågt resandesnitt kan få fler att aktivt välja att åka kollektivtrafik i Kronoberg. Vi behöver bli bättre på att ge folk möjlighet att ändra sina resvanor genom att visa att möjligheten finns, informera om hur resandeunderlaget ser ut idag och vilket resandeunderlag som krävs för att det ska vara möjligt att upprätthålla bussturer. Ett ökat resande leder till ökade intäkter och därmed större möjligheter att ha kvar fler bussturer – **i hela länet**.

Med anledning av ovanstående önskar vi skriftligt svar på:

1. Informerar Länstrafiken allmänheten om antalet resande per busstur och det resandesnitt på ca 7 resenärer/tur som ska till för att en busstur ska vara aktuell?
2. Hur arbetar Länstrafiken med att öka möjligheten att resa kollektivt utanför tätorterna och på landsbygden?
3. Finns det anledning att se över det sedan tidigare beslutade resesnittet på ca 7 resenärer/tur för att en busstur ska vara aktuell?

Henrietta Serrate (S)

2.e vice ordförande i regionstyrelsen