



Skrivelse från Socialdemokraterna i Region Kronoberg till trafiknämnden

ANGELÄGET MED DISKUSSION OM FÄRDTJÄNSTREGLEMENTET

Region Kronoberg ansvarar för handläggning och beslut om färdtjänst och riksferdtjänst för personer folkbokförda i:

- Alvesta kommun
- Lessebo kommun
- Ljungby kommun
- Tingsryd kommun
- Uppvidinge kommun
- Växjö kommun¹

De senaste dagarna har vi kunnat läsa i lokalmedia om en synnedsatt 16 åring som nekats färdtjänst till och från skolan. För att nå kollektivtrafik behöver personen korsa en vältrafikerad väg, vilket skulle kunna utgöra en fara inte minst med anledningen av synnedsättningen.² I ett uttalande i radio menar färdtjänsten att *”Kraftig synnedsättning, svårt att läsa skyltar och svårt att orientera sig i kollektivtrafik är inte skäl nog att få färdtjänst.”*³

I en uppföljningsartikel säger Synskadades riksförbund i Kronoberg att de upplever att avslag på ansökan om färdtjänst blivit allt vanligare.⁴ Om det stämmer är detta en utveckling vi socialdemokrater ser med stor oro på.

Vi har respekt för att det finns ett beslutat färdtjänstreglemente och att handläggarna fattar beslut med detta som stöd men kan inte låta bli att undra och uppröras över uppgifterna.

För oss socialdemokrater är det oerhört viktigt att vi har en generös bedömning av färdtjänst, inte minst när det gäller våra barn och unga generellt och att de ska kunna ta sig till och från utbildning specifikt. Ytterst handlar en välfungerande färdtjänst om att alla ska kunna delta på lika villkor i samhället.

¹ [Färdtjänst \(lanstrafikenkron.se\)](#) (länk hämtad 2023-02-21)

² [Ingen färdtjänst för synskadade Melvin, 16 år: ”Orimligt att han ska behöva korsa riksvägen” \(smp.se\)](#) (länk hämtad 2023-02-21)

³ [Länstrafikens svar till Melvin: Synnedsättning är inte skäl nog - P4 Kronoberg | Sveriges Radio](#) (länk hämtad 2023-02-21)

⁴ [Synskadades riksförbund märker hur allt fler synskadade nekats färdtjänst: ”Det är en mycket allvarlig negativ trend” \(smp.se\)](#) (länk hämtad 2023-02-21)



Med anledning av ovan vill vi socialdemokrater på kommande trafiknämnd ha en redovisning av nuvarande färdtjänstreglemente samt statistik över antalet ansökningar om färdtjänst samt resultatet av dessa (bifall respektive avslag) de senaste 5 åren. Vi önskar också ha en analys över om det finns någon åldersgrupp, annan typ av grupp eller något annat som sticker ut i statistiken.

Joakim Pohlman (S)
2:e vice ordförande i trafiknämnden